



Europa Inform Consulting S.r.l.

Con il Patrocinio gratuito di:



ASSONAT
Associazione Nazionale
Approdi e Porti Turistici



LABORATORIO DI ALTA FORMAZIONE SULLA GESTIONE, PROGETTAZIONE-RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI TURISTICI E DELLA LORO INTEGRAZIONE CON LE CITTA' E I TERRITORI



Paul Signac, Port St. Tropez, Musée de l'Annonciade, St. Tropez

Marzo – Aprile – Maggio 2010

Sede: Rimini, Club Nautico Rimini

Sponsor:



Associazione Nazionale Pesca Sportiva

PRESENTAZIONE

A dispetto dell'importanza del settore (il cluster marittimo valeva 35 miliardi di € del PIL italiano nel 2007) e soprattutto delle sue potenzialità ancora inesprese, il turismo nautico in Italia non gode delle attenzioni che si meriterebbe. Va ricordato al riguardo che gli ormeggi in Italia ammontano a 128.042, contro i 224.000 della Francia, con lunghezze delle coste comparabili. Ciò porta ad un rapporto barche/ormeggio che è di 4,8 per l'Italia e di 3,2 per la Francia. Uno studio recente effettuato da UCINA ha evidenziato la possibilità di realizzare nel nostro paese 39.000 posti barca recuperando bacini o porzioni di bacini commerciali sotto utilizzati o dismessi. Ma la scarsa attenzione riguarda anche e soprattutto l'aspetto essenziale della formazione, in particolare quella di alto livello, che appare per il turismo nautico assai debole, frammentata e settoriale. Non mancano i master in progettazione dei fronti urbani sull'acqua o i corsi sui sistemi qualità da applicare alla produzione nautica; manca un'offerta formativa olistica, ossia in grado di fornire una visione di insieme che integri e faccia interagire tra loro (attraverso i relativi ambiti specialistici) gli aspetti istituzionali, fisici e urbanistici, ambientali, commerciali, economico-finanziari.

In altri termini, manca un luogo formativo inter-disciplinare ed inter-settoriale nel quale le **istituzioni pubbliche** (in primo luogo le regioni, a cui la legge ha demandato le competenze sulle aree demaniali, ma anche le province e i comuni a cui competono rispettivamente i piani territoriali di coordinamento e i piani urbanistici), gli **utenti della nautica** (che non appartengono solo ai ceti più facoltosi, ma anche a categorie sociali medio-basse con una forte passione per il mare), i **gestori di porti turistici, darsene, approdi turistici e punti di ormeggio** (che non hanno per le mani semplici parcheggi per navi e imbarcazioni, ma veri e propri villaggi sul mare da gestire con intelligenza e in forte sinergia con il territorio), e, infine, i **progettisti** (a cui compete di progettare la realizzazione ex-novo o la riqualificazione di infrastrutture portuali rispettose delle necessità degli utenti, dell'identità del luogo e dei beni collettivi costituiti dal mare e dalle aree demaniali), **possano dialogare, contaminarsi, giungere a saperi e know-how più evoluti e complessi, meno separati e autoreferenziali e più integrati tra loro.**

METODOLOGIA

Il laboratorio (anziché il tradizionale rapporto lineare docente-discente, applicato anche in molti Master) consentirà di lavorare in gruppo, attraverso un processo formativo di tipo circolare e creativo in cui sarà facilitato lo scambio di idee, di esperienze, l'analisi di casi concreti, la ricerca di nuove soluzioni.

PERCORSO FORMATIVO

Il percorso formativo si articola come segue:

Orario: 9,30 - 13; 15 - 17,30.

Prima sessione - *Gli utenti / 1 giornata*

giovedì 11 marzo 2010

Prof. Gian Marco Ugolini (Università di Genova - Osservatorio Nautico Nazionale)

• IL TURISMO NAUTICO: ANALISI E PROSPETTIVE DI UN SETTORE IN CRESCITA

I risultati del "Rapporto sul turismo nautico" - Gli snodi del turismo nautico: il framework interpretativo - Il parco Nautico: una stima difficile - L'interfaccia terra-acqua: le infrastrutture e i posti barca - I luoghi del navigare: le eccellenze in mare e il retroterra turistico - I turismi dell'acqua: diportismo, diving, sport nautici - L'indotto economico: la produzione e il territorio - Fattori di contesto: formazione, cultura del mare, legislazione, innovazione di prodotto - Le condizioni per lo sviluppo

Seconda sessione - *Comparazione europea / 2 giornate*

venerdì 12 marzo 2010

In corso di definizione

- IL TURISMO NAUTICO, LA NORMATIVA FISCALE E I SISTEMI DI GESTIONE DEI SERVIZI A TERRA E A MARE: UNA COMPARAZIONE TRA ITALIA E RESTO D'EUROPA.
- INQUADRAMENTO GENERALE E CASI STUDIO.

sabato 13 marzo 2010

Capitano Marjan Matevlič (Direttore Marina Portorož - Slovenia)

- IL TURISMO NAUTICO, LA NORMATIVA FISCALE E I SISTEMI DI GESTIONE DEI SERVIZI A TERRA E A MARE: IL CASO SLOVENO.

Terza sessione - *L'impatto economico dei porti turistici, approdi turistici e punti di ormeggio / 1 giornata*

lunedì 22 marzo 2010

Dott. Massimo Marra Marcozzi (Italia Navigando s.r.l.)

LA DEFINIZIONE DI CRITERI E POSSIBILI INDICATORI (IN BASE ALLA METODOLOGIA DEL SATELLITE ACCOUNT E DELL'ANALISI COSTI-BENEFICI) PER VALUTARE L'IMPATTO ECONOMICO SUL TERRITORIO DI RIFERIMENTO DEL TURISMO NAUTICO; LA PRESENTAZIONE DI STIME BASATE SU CASI-STUDIO PRESELEZIONATI.

Quarta sessione - *Il management dei porti turistici / 1 giornata*

martedì 23 marzo 2010

Dott. Marco Corti (Direttore Marina di Punta Ala s.p.a.)

- LA GESTIONE FISICA, COMMERCIALE, ECONOMICO-FINANZIARIA DI UN PORTO TURISTICO: I SERVIZI DIRETTI E INDIRETTI, L'INTERAZIONE CON IL TERRITORIO, L'UTILIZZO DI IDONEE TECNICHE DI MARKETING E DI CUSTOMER SATISFACTION, ANCHE AL FINE DI VERIFICARE LA SODDISFAZIONE DEL TURISTA E DEL DIPORTISTA; GLI ASPETTI LEGALI E FISCALI:

Introduzione - Situazioni ideal-tipiche - Concessioni e canoni demaniali - Casi studio

Quinta sessione - *L'integrazione con il territorio / 1 giornata*

giovedì 22 aprile 2010

Prof. Arch. Manlio Marchetta (Università di Firenze)

- LE RELAZIONI TRA IL PORTO, LE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITÀ E LE STRUTTURE URBANE.
- LA PIANIFICAZIONE URBANISTICA E LA PIANIFICAZIONE PORTUALE.
- GLI STRUMENTI E LE PROCEDURE DI UN RAPPORTO NON SEMPRE FACILE.

Sesta sessione - *La progettazione integrata dei fronti urbani sull'acqua e dei porti turistici (come sistema unitario) / 2 giornate*

venerdì 23 aprile 2010

Prof. Ing. Pier Luigi Aminti (Università di Firenze)

- IL PROGETTO DEL PORTO IN FUNZIONE DELLE CONDIZIONI METEO MARINE E DI INTERAZIONE CON I LITORALI.

sabato 24 aprile 2010

Dott. Arch. Massimo Bertolini (Università La Sapienza - Roma)

- PORTI TURISTICI E SISTEMI COSTIERI. IL RILANCIO DELLA DIMENSIONE TERRITORIALE ATTRAVERSO LE RELAZIONI TRA DIPORTO NAUTICO E CONTESTI LOCALI COSTIERI.

Settima sessione - *Strutture destinate alla nautica da diporto ed esercizio delle funzioni amministrative / 1 giornata*

giovedì 13 maggio 2010

Avv. Franco Fiorenza (Studio Zunarelli - Bologna)

Dott. Luciano Giuffrida (Regione Emilia Romagna - Funzionario Ufficio presidio e gestione delle funzioni regionali in materia di demanio marittimo)

- RIPARTO DELLE COMPETENZE IN MATERIA DI DEMANIO MARITTIMO - PORTUALITÀ REGIONALE E NAZIONALE - DISCIPLINA DEI PROCEDIMENTI AMMINISTRATIVI - CRITICITÀ RICORRENTI E SOLUZIONI - POTERI DI DISCIPLINA E DI AUTOTUTELA DELL'AMMINISTRAZIONE CONCEDENTE - I CANONI DI CONCESSIONE - I RAPPORTI CON L'UTENZA - RAPPORTI TRA I DIVERSI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Nella pausa pranzo

I partecipanti al Laboratorio saranno ospiti della Direzione del *Marina di Rimini* che organizzerà una visita guidata al porto turistico.

Ottava sessione - *1/2 giornata*

venerdì 14 maggio 2010 - mattina

Ore 9:00 - 11:00

Dott. Aniello Raiola (Capo del Compartimento marittimo di Rimini)

- L'UTILIZZO COMMERCIALE DELLE UNITÀ DA DIPORTO (PORTI TURISTICI).

Ore 11:00 - 13:00

Dott. Saverio Galasso (Magistrato della Corte dei Conti)

- L'INCIDENZA DEL PROFILO DELLA PROPRIETÀ PUBBLICA NELLA DISCIPLINA DELLE CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PER LE INFRASTRUTTURE DEDICATE ALLA NAUTICA DA DIPORTO.

Nona sessione - *L'interazione tra i diversi attori istituzionali / 1/2 giornata*

venerdì 14 maggio 2010 - pomeriggio

- *Dott. Paolo Dal Buono - discussant (Raggruppamento Assonautiche Adriatiche)*
- *Dott. Fabio Casamassima (Regione Emilia Romagna - Servizio Legislativo)*
- *Dott. Saverio Galasso (Magistrato della Corte dei Conti)*
- *Dott. Gianfranco Pontel (Presidente Assonautica Nazionale) da confermare*
- RUOLI, COMPETENZE LEGISLATIVE (LEGGE N° 84 DEL 1994; D.LGS. N° 112 DEL 1998; DPCM 21 DICEMBRE 1995; DPE 509 1997 -C.D. "DECRETO BURLANDO"), DIALOGO E INTERAZIONE TRA REGIONI, PROVINCE, COMUNI, GESTORI DEI PORTI TURISTICI, CAPITANERIE, ASSOCIAZIONI, CLUB NAUTICI ECC. IL RUOLO DEI CLUB E DELL'ASSOCIAZIONISMO NELLA GESTIONE DI APPRODI ED AREE.

TOTALE: 10 giornate

DESTINATARI:

Amministratori, dirigenti e quadri di Regioni, Province e Comuni; dirigenti e funzionari di Camere di Commercio, associazioni economiche di categoria Gestori di porti turistici, darsene, approdi turistici e punti di ormeggio; operatori del noleggio e della nautica; tour operator specializzati; responsabili di associazioni e club nautici; architetti e ingegneri; manager dell'industria nautica; consulenti e ricercatori.

COSTI DI ISCRIZIONE:

Intero pacchetto formativo: 2.599,00 € (+ Iva se dovuta)

Singole sessioni: 499,00 € a giornata (+ Iva se dovuta)

PROFILO DEI RELATORI

PIER LUIGI AMINTI

Professore ordinario di Costruzioni Marittime presso la facoltà di Ingegneria di Firenze.

Titolare dei corsi di Costruzioni Marittime nel corso di laurea specialistica di Ingegneria Civile e Protezione dei Litorali nel corso di laurea specialistica in Ingegneria per l'Ambiente e la Tutela del Territorio.

Coordinatore di unità di ricerca nell'ambito di progetti di interesse nazionale su temi di protezione delle coste e nell'ambito di progetti europei (MAST2 e3, Beachmed-e).

Si è occupato di problemi di modellistica fisica finalizzati all'ottimizzazione dell'efficienza delle dighe foranee conducendo prove nel Laboratorio di Idraulica Marittima del Dipartimento di Ingegneria Civile su oltre 20 strutture portuale di porti turistici italiani. Ha promosso con Laboratori europei (Hannover e Barcellona) e con il Laboratorio di Ingegneria Marittima del Politecnico di Bari, dove è in funzione la più grande vasca marittima italiana, attivi rapporti di collaborazione con scambi e soggiorni di giovani studiosi nell'ambito del corso di dottorato e post dottorato.

Sui temi della riqualificazione dei litorali lo scrivente è stato invitato a presentare i risultati diversi workshops internazionali di ricerca avanzata.

Autore di 90 pubblicazioni scientifiche su riviste e convegni nazionali ed internazionali.

Vice presidente dell'Associazioni Gruppo Nazionale per le Ricerche sull'Ambiente Costiero (GNRAC) e coordinatore del Comitato Scientifico della rivista Studi costieri.

MASSIMO BERTOLLINI

architetto e libero professionista in Roma, dal 1990 si occupa della pianificazione delle aree portuali e costiere, del tema della riqualificazione e del recupero delle zone di interfaccia tra acqua e terra e della progettazione di parchi fluviali. Ha conseguito diplomi post laurea di Perfezionamento in Progettazione Paesistica e Ambientale, Specializzazione in Progettazione Urbanistica, Dottorato di ricerca in Pianificazione Territoriale e Urbana presso l'Università degli Studi di Roma "Sapienza".

Attualmente è professore a contratto (Fondamenti di Urbanistica) all'interno del Corso di laurea Quinquennale Specialistica UE presso la Facoltà di Architettura "L. Quaroni" di Roma - Sapienza.

Dal 1994 svolge attività didattica e seminariale presso svariati Atenei (Sapienza, Firenze e Università della Basilicata) all'interno di molteplici Corsi e Master post laurea.

Socio aderente dell'INU dal 1997 - Sezione Lazio, presso il quale ha svolto numerose attività di studio e ricerca all'interno di Gruppi di Lavoro.

L'attività professionale si è concentrata prevalentemente nella collaborazione - da solo o in forma associata - con alcuni enti (Ente Parco Nazionale dei Monti Sibillini, Provincia di Frosinone, Comune di Roma, Comune di Rimini, Università di Firenze) per i quali ha svolto incarichi di consulenza attinenti la progettazione urbanistica sia di scala vasta che di dettaglio e nell'attività di consulenza in ambito di progetto urbano in Concorsi inerenti il waterfront (Restauro e valorizzazione del porto storico di Civitavecchia e del waterfront cittadino capogruppo prof. Rocchi - La Sapienza 2° classificato, Waterfront di Savona, Capogruppo prof. arch. S. Dierna - fase finale 6° classificato, Waterfront di Fregene - il pontile 2° classificato con arch. Tucci e arch. Battisti, Progetto Sud Biennale di Venezia - Il porto di Pantelleria, fase finale del *Leone di Pietra*, Capogruppo prof. arch. E. Genovesi).

FABIO CASAMASSIMA

attualmente è dirigente professional esperto giuridico a supporto dell'attività legislativa in materia tributaria, di procedimento amministrativo, contratti, appalti della Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Centrale Affari Istituzionali e Legislativi.

Già Responsabile dell'Ufficio Amministrativo dell'ARNI "Azienda Regionale per la Navigazione Interna".

Quindi, dirigente professional "Porti, Aeroporti, Navigazione Interna" presso la Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità.

Le competenze in materia di porti riguardano la programmazione di finanziamenti finalizzati alla manutenzione, ristrutturazione, realizzazione di opere portuali e di lavori inerenti, compreso il dragaggio dei fondali, l'espressione di pareri di competenza inerenti la realizzazione di nuovi porti turistici, il finanziamento e la successiva analisi di studi di tipo ambientale inerenti l'impatto sulla costa delle infrastrutture portuali, il rilascio a favore dei comuni delle concessioni demaniali marittime portuali ed il coordinamento dei comuni in suddetta materia.

Ha collaborato per la realizzazione dello studio riguardante la pianificazione portuale nei porti di interesse regionale in Emilia Romagna ed ha partecipato a diversi convegni sull'argomento.

E' stato relatore in diversi convegni in materia di diporto nautico e portualità turistica. Si segnalano gli interventi in occasione del Salone di Genova nel 2006 sul tema dei "porti a secco", quelli in occasione dei convegni organizzati dalla Regione Emilia Romagna nel contesto del progetto comunitario PORT NET, e quelli organizzati dai Comuni costieri emiliano romagnoli in cui ha trattato della pianificazione portuale e delle tematiche inerenti la portualità turistica.

MARCO CORTI

laureato in Scienze Economiche e Bancarie, lavora dal 1995 nella Marina di Punta Ala SpA occupandosi degli aspetti amministrativi e societari della società concessionaria. Dal 2005 è direttore del Porto Turistico Marina di Punta Ala .

Prima di dedicarsi al settore del diporto nautico ha ricoperto il ruolo di responsabile amministrativo e finanziario di importanti società del settore edilizio con particolare riferimento alle attività di pianificazione e budget.

Si è occupato dell'attività associativa della portualità turistica ed è stato componente del consiglio Asso.n.a.t. fino all'anno 2005.

E' attualmente impegnato in una collaborazione professionale volta a supportare la società Porto Turistico Marina di Ragusa S.p.A. nel processo di start-up del porto I principali settori di intervento riguardano la predisposizione di un adeguato progetto di gestione con individuazione di un budget economico-finanziario, della predisposizione della documentazione contrattuale inerente i contratti di ormeggio e l'identificazione delle modalità di gestione delle varie attività secondarie.

FRANCO FIORENZA

L'avv. Franco Fiorenza è socio dello Studio Zunarelli ed Associati di Bologna ed ha maturato un'approfondita esperienza nel settore del trasporto pubblico, di linea e non di linea, e nell'attività connessa all'esercizio delle funzioni amministrative in materia di demanio marittimo, esercitando attività di consulenza ed assistenza in favore di Regioni ed enti locali.

Nell'ambito della propria attività ha contribuito alla redazione di disegni di legge regionale in materia di pesca, trasporto merci, portualità e demanio marittimo.

All'attività prevalente nel settore del diritto pubblico associa l'attività di consulenza ed assistenza in favore di imprese ed operatori privati.

SAVERIO GALASSO

Magistrato della Corte dei conti, attualmente in servizio presso la Sezione regionale di controllo per le Marche e componente dello staff di diretta collaborazione del Presidente della Corte dei conti.

Laureato in giurisprudenza presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza" con tesi in diritto della navigazione su: *I poteri dell'autorità marittima per la tutela dei beni demaniali*. Dottore di ricerca in diritto della navigazione presso il medesimo Ateneo con tesi: *L'organizzazione del soccorso in mare nell'ambito dei pubblici poteri*.

Già Ufficiale superiore nel Corpo delle Capitanerie di Porto, ha prestato servizio tra l'altro, presso l'Ufficio di Gabinetto del Ministro dei Trasporti, occupandosi di aviazione civile, e presso l'Ufficio legislativo dello stesso Ministero. E' stato anche destinato presso la Direzione generale del Demanio marittimo e dei porti, dove si è occupato del conferimento di funzioni in materia di demanio marittimo e del contenzioso amministrativo e giurisdizionale. Ha partecipato alla prima revisione del codice della navigazione - parte aeronautica per quanto riguarda la disciplina del demanio aeronautico. Componente della redazione della rivista "*Diritto dei trasporti*", vi ha pubblicato diversi articoli in materia di navigazione.

Partecipa come relatore ai seminari in materia di demanio marittimo e porti organizzati da primaria società di formazione.

MANLIO MARCHETTA

insegna da trentacinque anni Urbanistica a Firenze nel Corso di Laurea, quinquennale e specialistico, in Architettura dell'Università ed è specialista della "progettazione della città" esistente o da formare, sia nel suo complesso che per parti significative, mediante lo strumento progettuale del piano urbanistico inteso come costituito dall'incrocio indistinto di morfologia, funzioni e mobilità.

Dalla prima metà degli Anni Novanta ha esteso le sue esperienze di studio e professionali alla progettazione dei piani della tempistica urbana e della mobilità incorporata nel piano e tecnologicamente avanzata. Dalla fine degli Anni Novanta ha dedicato prevalentemente la sua attività didattica alla formazione professionalizzante pre laurea ed alla formazione post laurea o permanente con particolare riferimento al campo disciplinare dei fronti urbani sull'acqua o water front urbani, comprensivi della progettazione delle fasce urbane lungo il mare e/o i fiumi e laghi nonché della progettazione degli ambiti portuali relativi ai porti generali ed ai porti specializzati, ivi compresi quelli diportistici. Dal 2001 è Direttore del Corso quadrimestrale, di utenza nazionale e internazionale, di perfezionamento in "Progettazione Urbanistica dei *Water Front* urbani e degli approdi diportistici". Dal 2007 è Coordinatore, per la Facoltà di Architettura di Firenze, del "Master" interuniversitario annuale di "Architettura sostenibile nelle città mediterranee", con sede didattica a Livorno.

Ha partecipato alla ricerca europea "Water Front Med" sui "Parchi Portuali" ed ha diretto numerosi studi e ricerche universitarie fra cui una serie sugli assetti delle conurbazioni costiere di Livorno e di Rimini, la ricerca sui caratteri delle città portuali in Europa Occidentale, la ricerca convenzionata sulla "Portualità nella Provincia di Livorno", lo studio sul "Piano provinciale della Logistica della Provincia di Livorno", lo studio su "Aspetti paesaggistici e urbanistici della Logistica nella Provincia di Livorno", lo studio sulle preesistenze architettoniche medicee e lorenese nel Porto di Livorno, la ricerca sul riassetto del trasporto pubblico del bacino di Rimini, la ricerca sul riassetto del trasporto pubblico nella Repubblica di San Marino, la ricerca sui sistemi alternativi di mobilità applicata ai centri urbani di Firenze, Pisa e Piombino (in corso).

E' autore del volume "La progettazione della città portuale" Ed.FUP, Firenze 2006.

Ha fatto parte dei gruppi selezionati nel Concorso nazionale per la progettazione della Riqualficazione del Lungomare di San Leone (Agrigento).

E' Capogruppo del Gruppo vincitore, con incarico in corso di svolgimento, della selezione per l'affidamento della progettazione dello Studio per il piano del Porto di Rimini.

ANIELLO RAIOLA

Capitano di Fregata del Corpo delle Capitanerie di porto, laureatosi in giurisprudenza a Napoli nel 1988, ha conseguito l'abilitazione alla professione forense a Roma nel 1993.

E' Capo del Compartimento marittimo e Comandante del porto di Rimini dal 22 settembre scorso.

E' Consigliere giuridico delle Forze Armate in diritto internazionale umanitario e diritto delle operazioni militari.

Dal 2001 al 2005 è stato destinato presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come consulente giuridico della Divisione Nautica da diporto.

Dal 2005 ha prestato servizio a Roma presso il Reparto Affari Giuridici del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto.

Negli anni 2003 e 2004 è stato membro della Commissione ministeriale per la redazione del Codice della nautica da diporto e dal 2005 membro della Commissione per la redazione del Regolamento di attuazione di detto Codice.

Nel 2006 è stato nominato cultore della materia di Diritto della navigazione presso la Facoltà di giurisprudenza dell'Università degli Studi di Cassino.

Oltre a numerosi articoli su riviste specializzate del settore della nautica e la cospicua convegnoistica in materia, ha pubblicato quattro libri sulla normativa del diporto nautico, ultimo dei quali, nel 2008, "*Profili giuridico-amministrativi della nautica da diporto*".

GIAN MARCO UGOLINI

laureato in Economia e Commercio, è attualmente professore associato all'Università degli studi di Genova dove insegna Geografia economica e sviluppo turistico, afferendo al DIEM - Dipartimento di Economia e metodi quantitativi. Nel 2006 ha conseguito l'idoneità a professore ordinario.

Nell'ambito dell'attività didattica, oltre alle docenze di diverse discipline fra cui quella di "Marketing territoriale e turistico", ha diretto, come presidente, diversi Master universitari di primo livello con tematiche turistiche, fra i quali quello di "Marketing e management delle imprese e dei sistemi turistici" (aa. 2006-2007) e, attualmente, quello di II livello "Project management turistico-culturale. Strategie e strumenti innovativi per la valorizzazione turistica delle risorse storico-culturali e ambientali" (2009-10).

Nell'ambito della ricerca, nel 2006, ha dato vita, insieme ad alcuni colleghi al Cerist - Centro di Ricerca per l'Innovazione e lo Sviluppo del Turismo" di cui è attualmente direttore (www.cerist.unige.it). Dal 2008 ha partecipato alla creazione dell'Osservatorio Nautico Nazionale (www.osservatorionautico.org).

Ha partecipato a gruppi di ricerca a livello locale e nazionale nell'ambito delle principali tematiche di studio: geografia economica, sviluppo locale, turismo.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI A:

EUROPA INFORM Consulting s.r.l.

Via Cairoli 73, 47900 - RIMINI

Arch. Monica MAIOLI

Cell. +39 338 9788935

Fax. 0541 780253

e-mail: m.maioli@archiworld.it

SCHEDA ISCRIZIONE AL LABORATORIO

LABORATORIO DI ALTA FORMAZIONE SULLA GESTIONE, PROGETTAZIONE-RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI TURISTICI E DELLA LORO INTEGRAZIONE CON LE CITTA' E I TERRITORI

Marzo Aprile Maggio 2010

Sede del Corso: Rimini, Club Nautico Rimini Piazzale Boscovich 12

Inviare via fax al numero: 0541 780253

Quota di partecipazione:

Iscrizione al LABORATORIO:
2.599,00 € + Iva (se dovuta. Gli enti pubblici sono Iva esenti, ai sensi dell'art. 10 del DPR 633/72, come disposto dall'art. 14 comma 10 L. 537/1993)

Iscrizione al LABORATORIO
Sconto del 30%, come secondo partecipante:

1.819,00 € + Iva (se dovuta. Gli enti pubblici sono Iva esenti, ai sensi dell'art. 10 del DPR 633/72, come disposto dall'art. 14 comma 10 L. 537/1993)

Iscrizione al LABORATORIO
Sconto del 10%, ai Comuni associati all'ANCI Emilia-Romagna:

2.339,00 € + Iva (se dovuta. Gli enti pubblici sono Iva esenti, ai sensi dell'art. 10 del DPR 633/72, come disposto dall'art. 14 comma 10 L. 537/1993)

Modalità di pagamento:

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario anticipatamente a EUROPA INFORM Consulting SRL sul seguente c/c intestato a:

EUROPA INFORM SRL
Banca: UNICREDIT
Piazza Tre Martiri – 47900 RIMINI
ABI: 03226 CAB: 24200 CIN: K
C/C: 000004360286
IBAN:
IT83 K 03226 24200 000004360286

IMPORTANTE:

Per una corretta e tempestiva fatturazione, nella causale del bonifico indicare titolo e data del corso, nonché nominativo del partecipante.

Per essere formalmente iscritti al corso bisogna spedire tramite fax o e-mail, **entro il 3 marzo 2010**, la presente scheda compilata e la relativa attestazione dell'avvenuto pagamento tramite bonifico bancario (o anche solo impegno di spesa, in caso di Enti Pubblici).

Nome.....

Cognome.....

Ente/Azienda.....

Posizione ricoperta.....

Fatturare a.....

P.IVA CF.....

Indirizzo

CAP..... Città.....

Tel. Fax.

e-mail.....

ATTENZIONE: I DATI QUI RIPORTATI SARANNO UTILIZZATI AI FINI DELLA FATTURAZIONE PER CUI CONTROLLARNE LA CORRETTEZZA

DIRITTO DI RECESSO

Ogni disdetta dovrà pervenire presso i nostri uffici a mezzo lettera o fax. Nessun rimborso sarà effettuato per disdette che non siano pervenute almeno quattordici giorni lavorativi prima dell'inizio del Corso indipendentemente dalla data di iscrizione.

Ai sensi dell'Art. 1341 C.C. approvo espressamente la clausola relativa alla disdetta

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del D.lgs 196/03 "Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento personale dei dati personali", EUROPA INFORM Consulting SRL La informa che i dati da Lei forniti saranno utilizzati esclusivamente per permetterLe di partecipare all'evento e/o, in caso di Suo consenso, per finalità di invio di materiale informativo e promozionale e/o per la loro comunicazione. I dati non verranno diffusi e potranno essere trattati da soggetti interni e/o esterni alla società nella loro qualità di Incaricati e/o Responsabili del trattamento. Lei potrà esercitare i diritti previsti ex art. 7 del D.lgs 196/03, rivolgendosi al Titolare del trattamento: EUROPA INFORM Consulting SRL Via Cairoli 73, 47900 - RIMINI.

Autorizzo

Non autorizzo

Data.....Firma.....